POLÍTICA DE GESTIÓN DE EMISIONES Y DESCARBONIZACIÓN

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. ("OMA") mantiene su compromiso de avanzar hacia una red aeroportuaria cada vez más sostenible. En este ámbito, la mitigación del cambio climático y la adaptación a sus efectos constituyen ejes prioritarios de su estrategia ambiental.

En concordancia con los esfuerzos climáticos internacionales y las metas de descarbonización del sector de la aviación, OMA ha establecido para cada uno de los trece aeropuertos que tiene concesionados, el compromiso de reducir, en términos absolutos y con respecto al año base 2018, las emisiones derivadas de las operaciones bajo su control[1] y del consumo de energía adquirida[2] en al menos dos tercios para 2030, así como alcanzar y mantener cero emisiones para 2050.

La gestión de emisiones de OMA se fundamenta en los siguientes compromisos:

i. Medir y gestionar la huella de carbono de los aeropuertos, fortaleciendo la calidad, trazabilidad, consistencia y transparencia de la información sobre las emisiones que están bajo su control y de energía adquirida.

ii. Establecer y mantener una trayectoria de reducción absoluta de emisiones, con objetivos de largo plazo y metas intermedias alineadas con la ciencia climática.

iii. Priorizar la reducción real de emisiones mediante eficiencia energética, uso de energías renovables, electrificación, optimización operacional, innovación tecnológica y otras soluciones de descarbonización aplicables a nuestras operaciones.

iv. Identificar, medir y gestionar progresivamente las emisiones no controladas[3] a cargo de terceros, promoviendo la colaboración con aerolíneas, prestadores de servicios aeroportuarios, proveedores, arrendatarios, pasajeros y demás integrantes de la comunidad aeroportuaria.

v. Monitorear el desempeño climático de OMA anualmente, mediante indicadores, revisiones periódicas, auditorías internas y externas y mecanismos de mejora continua que aseguren la confiabilidad de los datos.

OMA está comprometida con avanzar hacia una operación aeroportuaria más eficiente, resiliente y baja en carbono, contribuyendo activamente a la transformación sostenible del sector.

Ricardo Dueñas
Director General OMA

[1] Emisiones de Alcance 1 provenientes de fuentes fijas y móviles, fugas y otros procesos.
[2] Emisiones de Alcance 2 generadas por el consumo de energía eléctrica adquirida a terceros.
[3] Emisiones de Alcance 3 originadas en actividades a cargo de terceros.